



**Asociația Orașe în Mișcare**  
str. Mogoș Vornicul, nr 3A  
sector 2, București  
tel: +40 721 570 963 / +33 6 65 16 73 04  
email: oraseinmiscare@gmail.com



## **GRUPUL NAȚIONAL PENTRU OPTIMIZAREA PMUD ÎN ROMÂNIA și a cadrului național pentru conceperea, promovarea și implementarea acestora**

### **MINUTA ÎNTRUNIRE 19.06.2018**

Marti, 19 iunie 2018 a avut loc în Sala de consiliu a MDRAP prima întrunire oficială a Grupului Național pentru Optimizarea PMUD (Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă) în România inițiat de către Asociația Orașe în Mișcare sub egida Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) în cadrul proiectului european Civitas Prosperity.

La acest eveniment au participat 35 de persoane, conform listei de prezență anexate. În plus au fost transmise mesaje din partea a circa 10 persoane care susțin inițiativa, dar nu au putut participa la această primă întâlnire (cum ar fi dna. Oana Luca – profesor universitar UTCB și expert evaluator INEA; dna Violeta Mihalache - Director Urban Survey Timișoara, Secretariat CIVINET România; dl. Radu Andronic – Director Fip Consulting; dna. Dacia Săpătoru – reprezentanta mun Făgăraș, partener Civitas Prosperity; dna. Mihaela Vrabete – arhitect șef Primăria mun. Turda, dl Ciprian Barna - Coordonator Proiecte, A.D.I. Zona Metropolitană Oradea; dna Anca Grigore – Orașe Energie România; dna Iulia Mălina Moldovan – arh. șef. Sîngeorz Băi; dna Aura Răducu – director executiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov etc.).

Întâlnirea a debutat cu o prezentare din partea dlui. Liviu Băileșteanu, director MDRAP, prin care a fost confirmată susținerea acestei inițiative de către MDRAP și implicarea concretă a acestuia prin facilitarea consolidării grupului, a comunicării și a preluării recomandărilor grupului ca reper pentru optimizarea PMUD-urilor și a cadrului dedicat acestora.

Apoi grupul național pentru optimizarea PMUD a fost introdus de către Irina Rotaru (președinte Asociația Orașe în Mișcare) cu obiectivele sale și agenda de lucru propuse pentru această structură.

Principalele 5 etape esențiale care au fost agreate pentru activitatea grupului sunt:

- identificarea principalelor dificultăți legate de elaborarea, adoptarea și implementarea PMUD și a punctelor sensibile unde sunt necesare intervenții;
- identificarea elementelor de potențial posibil să fie valorizate pentru ameliorarea PMUD-urilor;
- propunerea de soluții pentru rezolvarea problemelor identificate
- selectarea, agrearea și promovarea soluțiilor cele mai pertinente
- sprijin tehnic pentru implementarea soluțiilor agreate

Ulterior prezentării participanților, au fost comentate concluziile analizelor efectuate în 2017 în cadrul Civitas referitor la situația PMUD în România și recomandările pentru optimizarea PMUD pregătite de ADR Centru.



**Asociația Orașe în Mișcare**  
str. Mogoș Vornicul, nr 3A  
sector 2, București  
tel: +40 721 570 963 / +33 6 65 16 73 04  
email: oraseinmiscare@gmail.com



### Principalele subiecte abordate au fost:

- Necesitatea de a explica oamenilor pe înțelesul lor de ce diversele măsuri de mobilitate urbană sunt necesare, de a-i ajuta să vadă perspectiva de ansamblu și pe termen lung pentru a transforma oponenții în parteneri;
- Participarea, conștientizarea publică, comunicarea între diversele părți implicate și necesitatea creării unui cadru structural și a susținerii politice;
- Problemele legate de resursa de teren, anume de regimul juridic neclar și de lipsa practicii unor proceduri specifice care să faciliteze realizarea de proiecte strategice de interes public;
- Lipsa datelor care să susțină deciziile publice strategice (ex lipsa cadastrului juridic – nu se știe ce terenuri au primăriile; prognozele socio-demografice absente ori neactualizate / necorelate cu tendințele actuale);
- Lipsa instrumentelor legislative care să permită introducerea unor anumite mecanisme, modele ori amenajări de mobilitate urbană, cum ar fi zonele partajate (shared spaces) – *legislația și normativele trebuie actualizate pentru a permite implementarea modelelor actuale care și-au dovedit eficacitatea în alte țări europene* ;
- Absența planurilor de amenajare a teritoriului zonal metropolitan (ceea ce face ca periurbanul marilor orașe să se dezvolte haotic, fără o tramă urbană ierarhizată, fără a lăsa spațiile necesare pentru utilități și echipamente de interes public);
- Neconcordanțele (lipsa de corelare) dintre diversele documente de planificare urbană (PUG), planurile de acțiune în domeniul energiei (PAED) și PMUD;
- Participarea la elaborarea și implementarea PMUD și asumarea acestui instrument de către administrațiile publice locale;
- Absența unei evidențe clare actualizate a situației în domeniu la nivel național;
- Calitatea și eficiența PMUD și procesul de evaluare, avizare și monitorizare;
- Planurile de mobilitate pentru întreprinderile cu peste 100 de angajați (pentru deplasările la locul de muncă);
- Măsurile pentru transportul școlar – accesul copiilor la școală;
- Micromobilitatea și chestiunea mobilității în cartiere;
- Corelarea investițiilor publice în domeniul mobilității și introducerea de mecanisme care să oblige primarii să propună concepte de dezvoltare urbană și mobilitate urbană coerente;
- PMUD ar trebui privit ca un proces, nu ca un document și nu ar trebui să se bazeze exclusiv pe rezultatele modelului de trafic;
- Evidențierea/premierea proiectelor de succes în domeniul mobilității;
- Procesul de reactualizare și extindere a ghidurilor europene pentru elaborarea și implementarea PMUD (în curs la nivel european și prevăzut a fi finalizat în 2019 cu ocazia Conferinței Europene referitoare la PMUD);
- Trebuie să trecem de la planificarea participativă la cea integrată / schimbarea paradigmei de planificare (chestiunea planurilor de armonizare – mai complicate decât cele de mobilitate) PMUD cel mai ușor de adaptat la planificare participativă;
- Transportul public;
- Managementul locurilor de parcare;
- Procesul de elaborare a PMUD;
- Accesul la finanțare;
- Comunicarea interinstituțională;
- Monitorizarea PMUD;
- Schimbul de bune practici;
- Cadrul legislativ;
- Mobilitatea multimodală;



**Asociația Orașe în Mișcare**  
str. Mogoș Vornicul, nr 3A  
sector 2, București  
tel: +40 721 570 963 / +33 6 65 16 73 04  
email: oraseinmiscare@gmail.com



- Posibilitatea introducerii dreptului de semnătură pentru PMUD și a unei funcții în primărie de manager de mobilitate;
- Planurile de contingență (pentru situațiile de urgență).

#### Piste de acțiune:

Programe de formare

Schimbări de legislație

Modificări ale cadrului financiar + prioritizare implementare + mod de accesare fonduri

Conștientizarea și comunicarea (la nivel micro și macro)

Standarde locale

Proiecte reprezentative pilot

Premierea / promovarea PMUD-urilor de succes

Chestionare pentru identificarea dificultăților la nivel local + feedback referitor la rezultatele finale

Clarificarea dreptului de semnătură pentru documentațiile de mobilitate urbană

#### Au fost hotărâte următoarele:

- MDRAP va lansa pe siteul internet propriu un apel adresat tuturor celor care doresc să adere la această structură și să contribuie la atingerea obiectivelor ei.
- Următoarea întrunire a Grupului va avea loc la începutul lui octombrie 2018 și va fi corelată cu un eveniment de promovare al proiectului partener Civitas SUMP-UP.
- Activitatea grupului se va desfășura în mare parte de la distanță prin schimbul de documente și idei și pregătirea colaborativă de propuneri facilitate prin sistemul google drive.
- Stabilirea unei liste de priorități.
- Întâlnirile fizice periodice vor fi completate prin teleconferințe lunare/bilunare organizate pe subgrupuri dedicate unor subiecte anume.
- Până pe 9 iulie sunt așteptate propuneri concrete de modificări de acte normative pentru optimizarea PMUD, care pot fi transmise prin intermediul platformei google drive dedicate grupului ori prin email adresat Asociației Orașe în Mișcare (oraseinmiscare@gmail.com)